ECOFERTIL
Fertilizzanti Organici

Spett.le S.U.A.P.

Comune di San Michele al Tagliamento

e

Città Metropolitana di Venezia

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 75753/2026 del 28-10-2026
Allegato 5 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Oggetto: **Pratica BLLMRN71B28E473K-14072026-1021**
Rinnovo dell'attività di recupero rifiuti ai sensi dell'artt. 214 e 216 del d.lgs. 152/2006 – Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi art. 19 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. - Presentazione documentazione integrativa

In riferimento all'impianto di Via Ampezzo – Fg. 10 Mapp. 406-72 Comune di San Michele al Tagliamento, di titolarità della ditta ECOFERTIL di Bellotto Moreno, per il quale è stata richiesta attivazione della procedura di verifica per la valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii e con riferimento alla richiesta di integrazione pervenuta tramite sportello SUAP del comune di San Michele al Tagliamento in data 01 ottobre 2026, si risponde quanto di seguito:

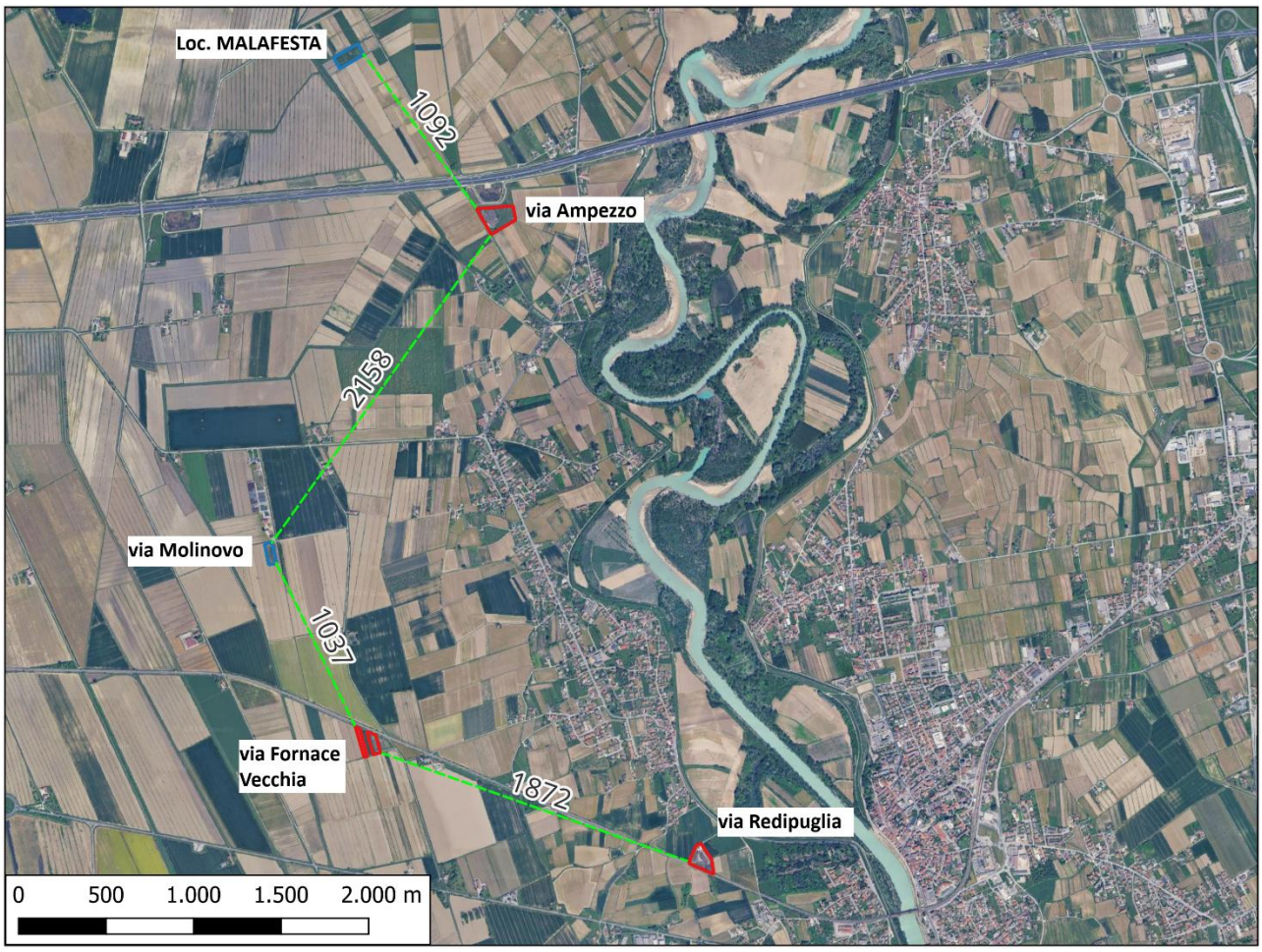
1) IMPATTI CUMULATIVI

Viene richiesto un approfondimento in merito all'insorgenza di eventuali impatti cumulativi relativamente ad altri impianti di compostaggio presenti nel territorio comunale di San Michele al Tagliamento. La presente risposta integra quanto già esposto al paragrafo 2.3 dello studio preliminare di impatto ambientale, nel quale si riferiva in merito agli altri due impianti sottoposti a verifica di assoggettabilità alla V.I.A., quello di via Redipuglia e quello di via Fornace Vecchia.
Si rappresenta in questo caso, la presenza anche di altri due impianti di compostaggio sempre condotti dalla scrivente ECOFERTIL di Bellotto Moreno, tali impianti autorizzati e in funzione sono di seguito elencati:

- Impianto di via Molinovo, autorizzato in regime di comunicazione ed iscritto al registro provinciale al numero 632, per il quale è stata presentata istanza di rinnovo in data 13/08/2026. L'impianto è posizionato più a Nord-Ovest rispetto all'impianto di via Fornace Vecchia (poco più di 1.000 m in linea d'aria) e a Sud-Ovest rispetto all'impianto di via Ampezzo (più di 2.100 m in linea d'aria);

- Impianto di loc. Malafesta, autorizzato con A.U.A. Det. N. 1911/2021 del 19/08/2021 e validità fino al 30/01/2029. Questo impianto, diversamente degli altri è localizzato oltre l'autostrada A4, nella porzione più a Nord del comune di San Michele al Tagliamento. L'impianto è posto a poco più di 1.000 metri di distanza in linea d'aria dall'impianto di via Ampezzo.

Si tratta in entrambi i casi di impianti di compostaggio basilari che trattano solo rifiuti della manutenzione del verde (EER 20.02.01) con potenzialità di trattamento annua pari a 1.000 ton/anno.



Come già relazionato nel contesto dello Studio preliminare di impatto ambientale, la gestione di queste tipologie di impianti da parte della ditta ECOFERTIL è di fatto alternata, in quanto sono impianti che non dispongono di personale fisso sempre presente all'interno e nemmeno di macchinari fissi a disposizione in quanto, come detto, i macchinari vengono fatti ruotare a necessità.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 75753/2026 del 28-10-2026
Allegato 5 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Anche la provenienza dei rifiuti in ingresso è sempre gestita secondo il principio della prossimità, in quanto per il conferimento del rifiuto si cerca di utilizzare sempre l'impianto più prossimo. Pertanto, si ritiene di poter confermare quanto riportato nello Studio preliminare ambientale in termini di cumulabilità degli impatti, pur inserendo nella valutazione questi ulteriori due impianti.
Si rappresenta inoltre che nel contesto del territorio comunale sono presenti altri impianti di compostaggio similari a quelli di ECOFERTIL ma gestiti da altri soggetti. Tali impianti non sono qui considerati in quanto posizionati in località Bibione, ovvero a distanze superiori a 10 km rispetto agli impianti qui considerati.

2) DATI DI PRESSIONE E POTENZA SONORA MACCHINARI

Sulla base della documentazione a disposizione è stato possibile recuperare i dati dei seguenti macchinari:

Trituratore DOPPSTADT INVENTHOT 6.2

Dati tecnici INVENTHOR

5.14 Emissioni

Rumorosità

(*1 motore MTU, UE fase V, *3 motore CAT, UE fase III A)

Descrizione	Valore	Unità
Livello di potenza sonora L_{WA} (rifiuti verdi misti)	108,1	dB(A)
Livello di potenza sonora L_{WA} (legno vecchio)	113,9	dB(A)
Incertezza di misura K	3	dB
Valore di identificazione	117	dB
Metodo di misura	DIN EN ISO 3744:1995	

Escavatore VOLVO EW 160 D

VOLVO EW160D IN DETTAGLIO.

Motore

Volvo Construction Equipment è pronta a rispettare le nuovissime e rigorose norme provvisorie UE Stage IIIB e US (EPA) Tier 4 per i veicoli fuoristrada con l'introduzione di una serie di innovazioni nei propri motori di nuova generazione con Volvo Advanced Combustion Technology (V-ACT).
Le macchine Volvo montano un motore diesel sovralimentato in linea, progettato e prodotto da Volvo con sistema di iniezione ad alta pressione. Il motore monta un sistema di ricircolo dei gas (E-EGR) di scarico a raffreddamento esterno e un Filtro Diesel Antiparticolato.

Motore		VOLVO D6H
Potenza erogata a	giri/sec.	32
	giri/min	1.900

Livello sonoro

In cabina, conforme ISO 6396	LpA dB(A)	70
Esterno, conforme ISO 6395 (Direttiva 2000/14/CE)	LwA dB(A)	101

Impianto idraulico

Impianto idraulico a centro chiuso load sensing, con valvole di compensazione della pressione.
Movimenti indipendenti dal carico. Dispositivo di ripartizione del flusso abbinato ad una pompa a portata elevata a comando elettronico (regolazione di potenza). Questo sistema assicura ottima manovrabilità e movimenti rapidi, per risultati eccellenti e risparmio nei costi.

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 75753/2026 del 28-10-2026
Allegato 5 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

Si specifica tuttavia che il documento redatto dal tecnico Nicola Mazzero è una valutazione di impatto acustico svolta in loco mediante rilievo puntuale dei macchinari in funzione, senza pertanto basarsi su dati di targa. Il livello di rumore dell'attività è stato pertanto rilevato e non ricercato dal dato di targa in quanto le operazioni svolte si compongono del funzionamento combinato del macchinario e della pala. Per tale ragione si è reputato più veritiero il rilievo puntuale anziché valutare gli impatti sul dato tecnico che peraltro non terrebbe conto delle variazioni di rumore che determinano inevitabilmente e le varie attrezzature ai vari regimi di funzione e lavorazione.

3) ODORI

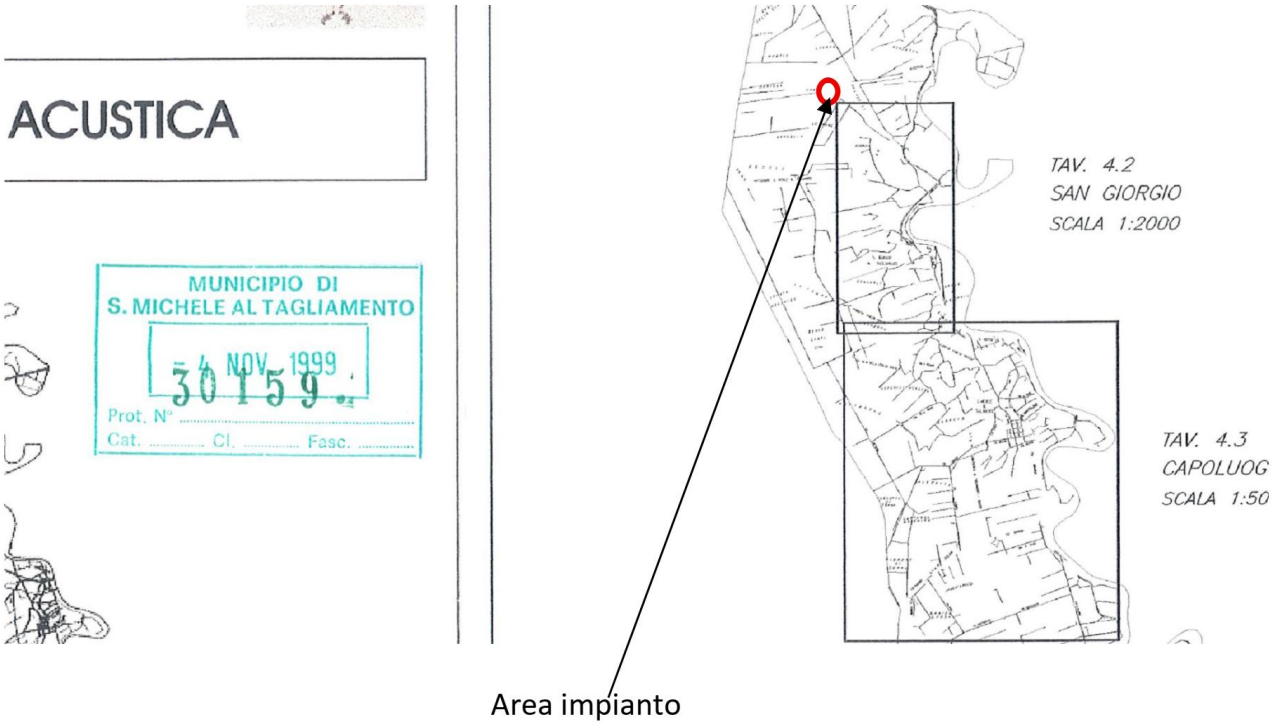
Si allega documenti di valutazione (procedura semplificata).

4) PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

Il piano di classificazione acustica del comune di San Michele al Tagliamento risulta un po' "datato" (risale al novembre 1999). Come si può leggere nel documento di Valutazione di impatto acustico del tecnico Nicola Mazzero (pag. 9) "*secondo la zonizzazione acustica predisposta dal Comune di San Michele al Tagliamento l'area di intervento e l'ampio terreno agricolo circostante non sono associati a nessuna classe acustica. Più precisamente l'area di interesse non è ricompresa in nessun dettaglio di zonizzazione comunale per cui gli si associa i limiti di cui alla classe III "tipo misto". Ciò è riscontrabile nella tavola di seguito riportata di tutto il territorio comunale. Il sito di interesse è un pò più a nord-ovet rispetto alla tavola 4.2 "San Giorgio".*

Anche i ricettori in precedenza descritti come i più vicini all'attività in analisi si collocano nella medesima area a cui si associano i valori limite della zona di classe III "tipo misto".

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 75753/2026 del 28-10-2026
Allegato 5 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



5) POLIZZA FIDEIUSSORIA

In relazione alla polizza fideiussoria, si allega accettazione della polizza n. 10003811007668 con decorrenza da 30/08/2026 al 30/08/2031.

6) EVIDENZA NELLO SPA

Rispetto a quanto richiesto, a pag. 5 dello SPA relativo all'impianto di via Ampezzo il paragrafo risulta corretto. L'errore è invece riscontrato nello SPA dell'impianto di via Redipuglia, per il quale si provvederà a correzione.

A disposizione per ogni ulteriore chiarimento, distinti saluti.

Latisana, 26.10.2026

Firma del Legale Rappresentane

ECOFERTIL
di Bellotto Moreno

Firma del tecnico

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI VENEZIA
Ingegnere LUIGI BONATO
N. 4805
Civile e Ambientale

CITTA METROPOLITANA DI VENEZIA
Protocollo Arrivo N. 75753/2026 del 28-10-2026
Allegato 5 - Class. 12.3.0 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente